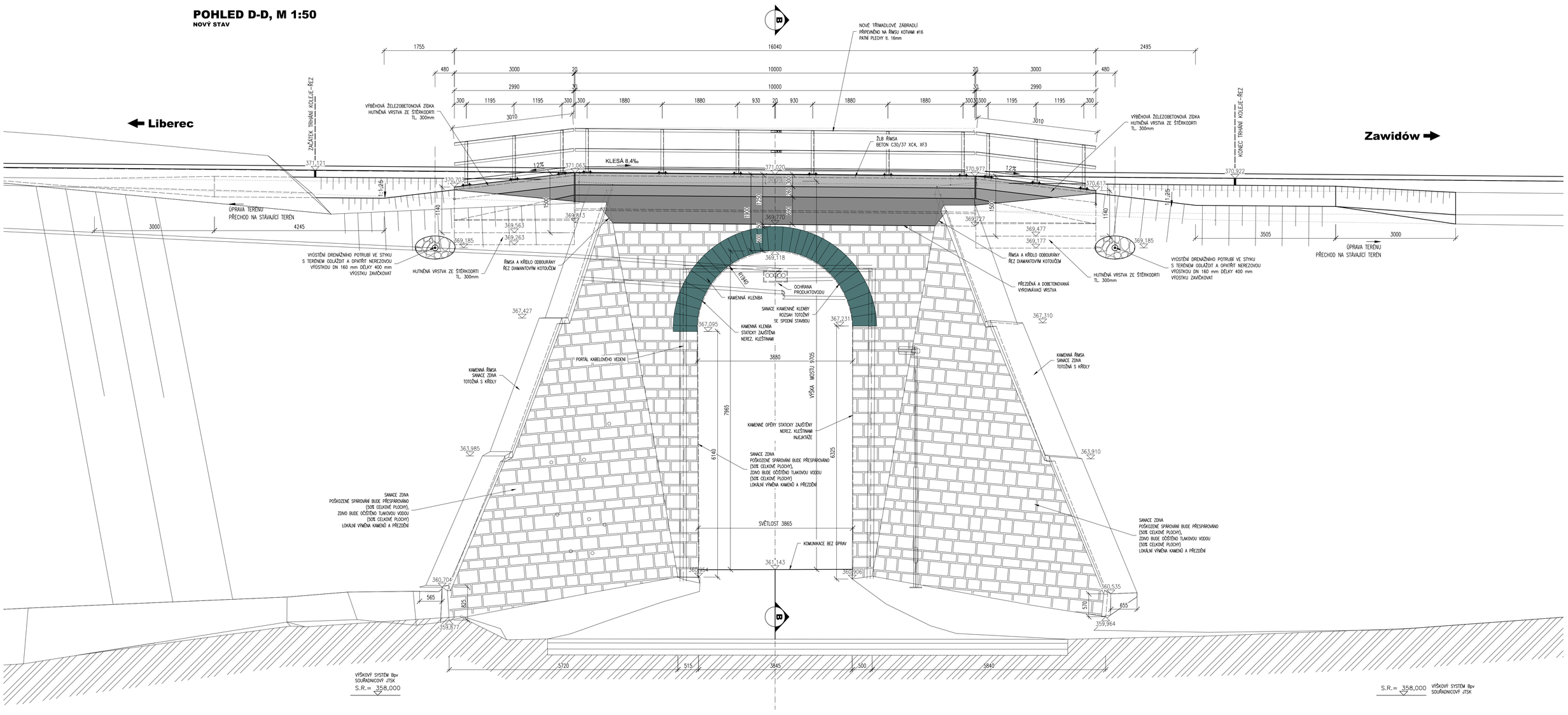
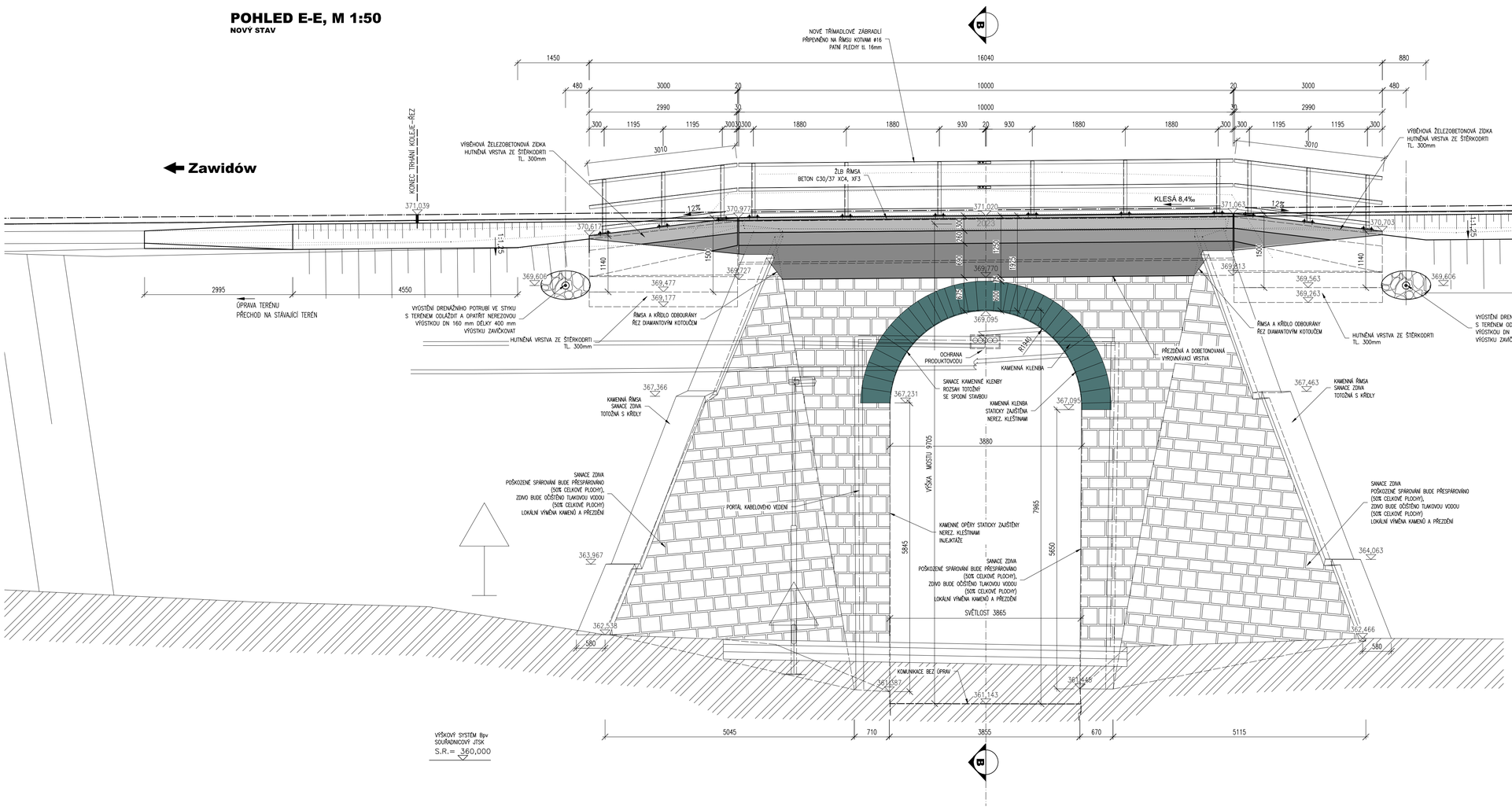
POHLED D-D, M 1:50
NOVÝ STAV



POHLED E-E, M 1:50
NOVÝ STAV



POUŽITÉ BETONY A VÝZTUŽ:

POUŽITÉ BETONY:
BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1

BETON ZÁKLADŮ	C30/37 XC2, XF1, XA1
BETON ŘÍMS	C30/37 XC4, XF3
BET. LOŽE DLAŽEB A OPEVNĚNÍ	C25/30 XF3
BETON STABIL. PRAHŮ	C25/30 XF3
PODKLADNÍ BETON	C12/15 XA1
SPÁROVACÍ CEM. MALTA	M25 XF3

KÁMEN:
– PŘÍRODNÍ KÁMEN – VYVŘELÁ HORNINA, MIN. TL. 200 mm, PEVNOST V TLAKU MIN. 50 MPa, NASÁKAVOST < 1,5%.
SOUČ. ODOLNOSTI PROTI MRAZU 0,75 (PŘI 25 MRAZ. CYKLECH)

POUŽITÁ VÝZTUŽ:
OCEL B500B (10505 R)
SVAŘOVANÁ VÝZTUŽNÁ SÍŤ BSt 500M (A)

POZNÁMKY:
– VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
– POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
– ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
– TLOUŠŤKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.
– DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLENY NA 5 mm
– PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (NAPŘ. 1xAlp + 2xAln)
– VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BUDOU ZKOSENY LIŠTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (20x20 mm)
– PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTÝČENÍ VŠECH SÍTÍ
– BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDŘENÍCH

NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

TU: 0951 Liberec - Zawidów
DU: 02 Liberec - Mníšek u Liberce

ZMĚNA	POPIS	DATUM
03		
02		
01		

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Hašková 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz IČ: 259 62 914

investor: Správa železnic, s. o.
OŘ Hradec Králové

Oprava mostu km 161,062 na trati Liberec – Černousy

kraj: Liberecký	odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
MÚ/OU: Liberec	odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
stupeň utajení: bez utajení	vypracoval: **Ing. Tomáš Reimont**
datum: 08 2022	kontroloval: Ing. Ivan Šír
zakázkové číslo: O21026/21083	změna číslo: 00
stupeň PD: DOS + PDPS	měřítko: M 1:50

POHLEDY

D.2.1.4.1.5